

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 <i>Software Requirement Specification</i>	12
Tabel 2.2 Spesifikasi Fitur Umum	19
Tabel 2.3 Spesifikasi Fitur Tambahan.....	20
Tabel 2.4 Verifikasi Fitur Umum 1	21
Tabel 2.5 Verifikasi Fitur Umum 2	22
Tabel 2.6 Verifikasi Fitur Umum 3	23
Tabel 2.7 Verifikasi Fitur Umum 4	23
Tabel 2.8 Verifikasi Fitur Umum 5	24
Tabel 2.9 Verifikasi Fitur Tambahan 1	25
Tabel 2.10 Verifikasi Fitur Tambahan 2	26
Tabel 3. 1 Kelebihan dan Kekurangan Alternatif Solusi	31
Tabel 3. 2 Perbandingan Algoritma Dijkstra dan Algoritma Algoritma A*	39
Tabel 3. 3 Pengujian Bobot Kriteria menggunakan metode AHP	41
Tabel 3. 4 Penentuan Prioritas Bobot Kriteria	41
Tabel 3. 5 Pengujian Matriks Algoritma Dijkstra dan Algoritma A*	42
Tabel 3. 6 (a) Jadwal Kegiatan Penelitian Januari-Maret	50
Tabel 3. 6 (b) Jadwal Kegiatan Penelitian April-Juni	51
Tabel 3. 7 Anggaran Kegiatan Penelitian.....	52
Tabel 4. 1 Pengujian Fitur Lokasi pada Sistem SITIKAR.....	78
Tabel 4. 2 Pengujian Fitur Rute Navigasi pada Sistem SITIKAR.....	80
Tabel 4. 3 Pengujian Fitur <i>Zoom</i> pada Sistem SITIKAR.....	81
Tabel 4. 4 Pengujian Fitur <i>Traffic</i> pada Sistem SITIKAR.....	83
Tabel 4. 5 Pengujian Fitur <i>Find my location</i> pada Sistem SITIKAR	83
Tabel 4. 6 Pengujian Fitur <i>Reset bearing to north</i> pada Sistem SITIKAR.....	84
Tabel 4. 7 Pengujian Waktu Tempuh SITIKAR Terhadap Aktivitas Lalu Lintas pada Rute Mako Pusat-Masjid Raya Bandung	85
Tabel 4. 8 Pengujian Waktu Tempuh <i>Google Maps</i> Terhadap Aktivitas Lalu Lintas pada Rute Mako Pusat-Masjid Raya Bandung	87
Tabel 4. 9 Pengujian Waktu Tempuh <i>Waze</i> Terhadap Aktivitas Lalu Lintas pada Rute Mako Pusat-Masjid Raya Bandung.....	89
Tabel 4. 10 Pengujian Waktu Tempuh <i>Bing Maps</i> Terhadap Aktivitas Lalu Lintas pada Rute Mako Pusat-Masjid Raya Bandung	91

Tabel 4. 11 Perbandingan *Data Response Time* Kasus Kebakaran dengan Platform Navigasi
Lain94