

## DAFTAR PUSTAKA

- Budiarto, A., & Judianto, O. (2019). Perancangan Mobil Listrik Ramah Lingkungan. *Jurnal Inosains*, 14(2), 37–43.
- Hadi, A. S. (2020). Analisis faktor kenyamanan dan ketergantungan mahasiswa pada smartphone yang mengakibatkan stres. *Jurnal Bisnis Darmajaya*, 06(02), 37–47.  
<https://jurnal.darmajaya.ac.id/index.php/JurnalBisnis/article/view/2292/0>
- Hilmawan, I. (2022). Pengaruh Kompensasi, Lingkungan Kerja Fisik, Dan Disiplin Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada PT. Wildwood Cikande Kabupaten Serang. *Transekonomika: Akuntansi, Bisnis Dan Keuangan*, 2(6), 49–56.
- Kadarsiman, M. (2017). Kebijakan Transportasi Kereta Api Cepat Jakarta-Bandung Dalam Mewujudkan Angkutan Ramah Lingkungan the Policy of High Speed Train Jakarta-Bandung for Environment Friendly Public Transportation. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 04(03), 251–266.
- Kristanto, A., & Manopo, R. (2010). *PERANCANGAN ULANG FASILITAS KERJA MEMPERBAIKI POSISI KERJA OPERATOR SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN PRODUKTIVITAS KERJA Studi kasus di Perusahaan Anode Crome Yogyakarta*. 4(JURNAL INFORMATIKA Vol 4, No. 2, Juli 2010), 467–479.
- Maharani, B. P., Aribowo, B., & Nurhasanah, N. (2019). Usulan Perbaikan Postur Kerja Karyawan CV Atham Toy's Mainan Kayu (ATMK) dengan Metode Quick Exposure Check. *Jurnal Pasti*, IX(3), 238–247.
- Muhammad Rijalul Fikri; Rusindiyano. (2023). Analisis Postur Kerja Pekerja Divisi Minipack Sikatop Menggunakan Metode RULA di PT. Sika Indonesia. *Unitech*, 2(1), 137–161.
- Munro, M. (2014). Validitas dan Reabilitas Penelitian. In *Metode Penelitian Pendidikan Matematika*.
- Nagamachi, M. (2003). *Kansei / Affective Engineering, Innovations of Kansei Engineering*.

[https://books.google.co.id/books?hl=en&lr=&id=62C1DwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP1&dq=nagamachi+2010+kansei+engineering&ots=hVVOVWA5IU&sig=6haMZAEdoujhz2okYR1AA8GjWxU&redir\\_esc=y#v=onepage&q&f=false](https://books.google.co.id/books?hl=en&lr=&id=62C1DwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP1&dq=nagamachi+2010+kansei+engineering&ots=hVVOVWA5IU&sig=6haMZAEdoujhz2okYR1AA8GjWxU&redir_esc=y#v=onepage&q&f=false)

- Rahayu, M., Ekananda, H. A., & Mufidah, I. (2020). Designing A Reading Chair using Kansei Engineering Approach. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 847(1). <https://doi.org/10.1088/1757-899X/847/1/012046>
- SCHÜTTE, S., LOKMAN, A. M., MARCO-ALMAGRO, L., ISHIHARA, S., YANAGISAWA, H., YAMANAKA, T., VALVERDE, N., & COLEMAN, S. (2023). Kansei for the Digital Era. *International Journal of Affective Engineering*, 23(1), 1–18. <https://doi.org/10.5057/ijae.ijae-d-23-00003>
- Shelavie, T. (2017). *Data Berat Badan Rata-rata Pria dan Wanita dari Berbagai Negara*. <https://style.tribunnews.com/2017/05/02/inilah-data-berat-badan-rata-rata-pria-dan-wanita-dari-berbagai-negara-perbandingannya-mengejutkan>
- Sintia, I., Pasarella, M. D., & Nohe, D. A. (2022). Perbandingan Tingkat Konsistensi Uji Distribusi Normalitas Pada Kasus Tingkat Pengangguran di Jawa. *Prosiding Seminar Nasional Matematika, Statistika, Dan Aplikasinya*, 2(2), 322–333.
- Soesanti, I. S., Shofiya, D., Winarko, W., Mujayanto, M., & Rahmania, R. (2022). Buang Air Sembarangan dan Stunting. *Media Gizi Indonesia*, 17(1SP), 193–199. <https://doi.org/10.20473/mgi.v17i1sp.193-199>
- Sugiyono. (2020). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*.
- Unique, A. (2016). *PENYULUHAN FISIOTERAPI PADA SIKAP ERGONOMIS UNTUK MENGURANGI TERJADINYA GANGGUAN MUSCULOSKELETAL DISORDERS (MSDs) DI KOMUNITAS KELUARGA DESA KEBOJONGAN KEC. COMAL KAB. PEMALANG*. 2(0), 1–23.
- Yamin, M., & Windymadaksa, S. (2017). Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung Sebagai Mercusuar Hubungan Indonesia-Tiongkok. *Jurnal Politik Profetik*, 5(2), 200–218.