

Daftar Pustaka

- Altabay, W. A., Wang, L., & Noori, M. (2018). *Using ANSYS for finite element analysis. Volume I, A tutorial for engineers.*
- AZO MATERIAL. (2012, September 13). *AISI 1015 Carbon Steel (UNS G10150)*. <https://www.azom.com/article.aspx?articleid=6579>. Diakses pada 4 Mei 2024
- Balaguru, Natarajan, E., S. Ramesh, & B. Muthuvijayan. (2019). *Structural and modal Analysis of Scooter Frame for Design Improvement*.
www.sciencedirect.comwww.materialstoday.com/proceedings
- David Gabriel, D. (2021). *Analisis Pengaruh Variasi Sudut Head Tube Rangka Sepeda Terhadap Safety Factor Dengan Pengujian Statis (Falling Mass) Menggunakan Metode Finite Element Analysis (FEA)*. Institut Teknologi Kalimantan .
- De Ambrosis, A., Malgierim, M., Mascheretti, P., & Onorato, P. (2015). Investigating the role of sliding friction in rolling motion: a teaching sequence based on experiments and simulations. *European Journal of Physics*, 36(3), 035020.
- Didik, E., & Mardjuki, J. (2015). Analisa Pengaruh Deformasi Plastis Terhadap Struktur Mikro dan Kekerasan Pada Baja ST 42. In *TRANSMISI*.
- EESemi. (2005, August 2). Deformation and Fracture of Engineering Materials. <https://www.eesemi.com/Deformation.Htm>. Diakses pada 26 April 2024
- Groover, M. P. (2010). *Fundamentals of Modern Manufacturing Materials Processes and Systems 4th Edition*.
- Hardiansyah, I. W. (2021). Penerapan Gaya Gesek Pada Kehidupan Manusia. *INKUIRI: Jurnal Pendidikan IPA*, 10(1).
<https://doi.org/10.20961/inkuri.v10i1.44531>

- IALA. (2009, February 25). *High Tensile Steel*. https://www.iala-aism.org/wiki/dictionary/index.php/high_tensile_steel. Diakses pada 4 Mei 2024
- Iwan Arya Kusuma. (2018). *Gaya Sentrifugal dan Sentripetal Dalam Penggunaan Gerakan Olahraga*.
- Khuddus, L. A. (2020). *Berolahraga Sepeda di Kala Pandemi Covid-19*.
- Mulyatno, P., Trimulyono, A., & Khristyson, S. F. (2014). *Analisa Kekuatan Konstruksi Internal Ramp Sistem Steel Wire Rope Pada KM. Dharma Kencana VIII dengan Metode Elemen Hingga* (Vol. 11, Issue 2).
- Pradana, W. (2020). *Trek Downhill Baru di Lembang yang Menantang*. *Detik Sport*. <https://sport.detik.com/sport-lain/d-4939762/trek-downhill-baru-di-lembang-yang-menantang>. Diakses pada 4 Mei 2024
- Rey Escamilla, D. (2023). *Study and Development of A Downhill Bicycle Frame*.
- Sani, M. S. M., Nazri, N. A., Zahari, S. N., Abdullah, N. A. Z., & Priyandoko, G. (2016). *Dynamic study of bicycle frame structure IOP Conf. Series: Materials Science and Eng. 160*(1).
- SEPEDA.ME. (2020, September 25). *Perbedaan Rangka Sepeda Alloy, Hi-ten Steel, Chromoly*. <https://sepeda.me/parts/frame-sepeda/perbedaan-rangka-sepeda-alloy-hi-ten-steel-chromoly.html>. Diakses pada 4 Mei 2024
- Sunardi. (2017). *Optimalisasi Desain Frame Sepeda Menggunakan Software Autodesk Inventor 2015*.
- Susanto. (2022). *Ternadi Bike Park, Trek Downhill Paling Ekstrem dan Terbaik di Indonesia*. <https://sports.sindonews.com/read/952175/51/ternadi-bike->

[Park-Trek-Downhill-Paling-Ekstrem-Dan-Terbaik-Di-Indonesia-1669399860?Showpage=all](#). Diakses pada 26 April 2024

Wibowo, G. A. S. (2014). Sistem mapping jalur robot berdasarkan data mikrokontroler untuk memetakan lingkup gerak robot menggunakan metode EKF-SLAM. *Doctoral Dissertation, Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim* .

Yakub, A., Karmiadj, D. W., & Ramadhan, A. I. (2016). Optimasi Desain Rangka Sepeda Berbahan Baku Komposit Berbasis Metode Anova. In *Januari* (Vol. 8, Issue 1).