

KATA PENGANTAR

Laporan tugas akhir ini merupakan langkah awal dari proyek besar pengembangan kendaraan listrik Fin Komodo yang dikerjakan di Laboratorium CNC, Universitas Telkom Surabaya. Dalam proses penyusunannya, banyak hal yang telah ditempuh untuk mendapatkan pemahaman yang mendalam tentang performa motor BLDC serta komponen-komponen pendukung kendaraan listrik. Meski demikian, penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna dan berharap dapat memberikan kontribusi positif terhadap pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi.

Penulis juga menyadari bahwa laporan ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan, bimbingan, serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada:

1. Kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Rahmat dan karunia-Nya.
2. Kepada kedua Orang Tua Penulis yang telah memberikan dukungan dan doa tiada henti.
3. Kepada bapak Dr. Isa Hafidz, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing kesatu yang telah membimbing saya selama mengerjakan Tugas Akhir dan penyusunan tugas akhir ini.
4. Kepada bapak Rifki Dwi Putranto S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing kedua, yang telah memberikan pendampingan dan saran dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.
5. Tim REV TUS yang telah membantu penulis dalam mengambil data dan memperbaiki komponen alat ketika ada masalah.
6. Seluruh pihak yang telah membantu penulis selama penelitian, baik membantu dalam mengambil data, saran, dukungan, maupun motivasi yang sangat berguna bagi penulis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki keterbatasan. Oleh karena itu, penulis terbuka terhadap kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan di masa mendatang. Penulis berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak.