

## DAFTAR ISI

|   |    |
|---|----|
| BAB I PENDAHULUAN.....  | 1  |
| 1.1.    Gambaran Umum Objek Penelitian .....                      | 1  |
| 1.1.1.  Struktur Organisasi, Visi, dan Misi Perusahaan.....       | 4  |
| 1.2.    Latar Belakang Penelitian .....                           | 6  |
| 1.3.    Perumusan Masalah .....                                   | 17 |
| 1.4.    Tujuan Penelitian .....                                   | 18 |
| 1.5.    Manfaat Penelitian .....                                  | 19 |
| 1.5.1  Manfaat Akademis (Teoritis) .....                          | 19 |
| 1.5.2  Manfaat Praktis bagi Perusahaan .....                      | 19 |
| 1.5.2  Manfaat Praktis bagi Pemerintah ( <i>Regulator</i> ) ..... | 19 |
| 1.6.    Batasan Penelitian .....                                  | 20 |
| 1.7.    Sistematika Penulisan Tugas Akhir.....                    | 20 |
| BAB II LANDASAN TEORI.....  | 22 |
| 2.1.    Tinjauan Pustaka .....                                    | 22 |
| 2.1.1.  Transportasi Umum.....                                    | 22 |
| 2.1.2. <i>Light Rail Transit</i> .....                            | 23 |
| 2.1.3.  Kepuasan Pelanggan .....                                  | 24 |
| 2.1.4.  Loyalitas Pelanggan .....                                 | 25 |
| 2.1.5.  Lingkungan 27   |    |
| 2.1.6.  Karakteristik Kendaraan .....                             | 28 |
| 2.1.7.  Keselamatan dalam Transportasi umum .....                 | 28 |
| 2.1.8.  Harga        29   |    |
| 2.2.    Penelitian Terdahulu.....                                 | 30 |
| 2.3.    Kerangka Pemikiran.....                                   | 46 |
| 2.4.    Hipotesis Penelitian.....                                 | 48 |
| 2.5.    Ruang Lingkup Penelitian.....                             | 52 |
| 2.5.1.  Variabel Penelitian .....                                 | 52 |
| 2.5.2.  Lokasi dan Objek Penelitian .....                         | 52 |
| 2.5.3.  Waktu dan Periode Penelitian .....                        | 52 |
| BAB III METODE PENELITIAN .....                                   | 53 |
| 3.1.    Jenis Penelitian.....                                     | 53 |
| 3.2.    Variabel Operasional .....                                | 55 |

|        |  |     |
|--------|--|-----|
| 3.3.   | Tahapan Penelitian .....   | 60  |
| 3.4.   | Populasi dan Teknik <i>Sampling</i> .....                                    | 63  |
| 3.5.   | Pengumpulan Data .....   | 65  |
| 3.6.   | Penyebaran Kuesioner Awal ( <i>Pilot Study</i> ) .....                       | 66  |
| 3.7.   | Teknik Analisis Data .....   | 67  |
| 3.7.1. | Analisis Deskriptif .....  | 67  |
| 3.7.2. | SEM-PLS ( <i>Structural Equation Modeling Partial Least Square</i> ) .....   | 67  |
| 3.7.3. | Uji <i>Outer Model</i> (Uji Validitas dan Reliabilitas) .....                | 69  |
| 3.7.4. | Pengukuran Struktural ( <i>Inner Model</i> ) .....                           | 71  |
| 3.7.5. | Evaluasi Kecocokan dan Kebaikan Model ( <i>Goodness of Fit</i> ) .....       | 72  |
| 3.8.   | Uji Hipotesis dan Pembahasan.....  | 74  |
|        | BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....                                 | 76  |
| 4.1.   | Karakteristik Responden .....  | 76  |
| 4.1.1. | Karakteristik Responden berdasarkan Jenis Kelamin .....                      | 76  |
| 4.1.2. | Karakteristik Responden berdasarkan Domisili .....                           | 77  |
| 4.1.3. | Karakteristik Responden berdasarkan Usia .....                               | 78  |
| 4.1.4. | Karakteristik Responden berdasarkan Pendidikan Terakhir .....                | 79  |
| 4.1.5. | Karakteristik Responden berdasarkan Pekerjaan .....                          | 80  |
| 4.1.6. | Karakteristik Responden berdasarkan Jumlah Penghasilan .....                 | 80  |
| 4.1.7. | Karakteristik Responden berdasarkan Frekuensi Penggunaan .....               | 82  |
| 4.2.   | Hasil Penelitian dan Analisis Deskriptif .....                               | 82  |
| 4.2.1. | Tanggapan Responden Terhadap Faktor Lingkungan .....                         | 83  |
| 4.2.2. | Tanggapan Responden Terhadap Faktor Karakteristik Kendaraan .....            | 85  |
| 4.2.3. | Tanggapan Responden Terhadap Faktor Keselamatan .....                        | 88  |
| 4.2.4. | Tanggapan Responden Terhadap Faktor Harga/Biaya .....                        | 89  |
| 4.2.5. | Tanggapan Responden Terhadap Faktor Kepuasan .....                           | 91  |
| 4.2.6. | Tanggapan Responden Terhadap Faktor Loyalitas .....                          | 92  |
| 4.3.   | Analisis Structural Equation Modelling dan Partial Least Square .....        | 93  |
| 4.4.   | Hasil Pengukuran Model ( <i>Outer Model</i> ) .....                          | 94  |
| 4.5.   | Pengukuran Validitas Konvergen .....   | 95  |
| 4.6.   | Pengukuran Validitas Diskriminan .....                                       | 97  |
| 4.7.   | Pengukuran Uji Reliabilitas .....  | 100 |
| 4.8.   | Pengukuran Struktur <i>Inner Model</i> .....                                 | 101 |
| 4.9.   | Pengujian Hipotesis.....   | 106 |
| 4.10.  | Hipotesis Variabel yang Dimediasi ( <i>Specific Indirect Effects</i> ) ..... | 109 |

|  |     |
|--|-----|
| 4.11. Analisis Hasil Penelitian .....  | 110 |
| 4.11.1. Hasil Analisis Deskriptif Variabel Lingkungan (LI) .....                   | 110 |
| 4.11.2. Hasil Analisis Deskriptif Variabel Karakteristik Kendaraan (KK) .....      | 111 |
| 4.11.3. Hasil Analisis Deskriptif Variabel Keselamatan (KAM) .....                 | 111 |
| 4.11.4. Hasil Analisis Deskriptif Variabel Harga/Biaya (HG) .....                  | 112 |
| 4.11.5. Hasil Analisis Deskriptif Variabel Kepuasan (PUA) .....                    | 112 |
| 4.11.6. Hasil Analisis Deskriptif Variabel Loyalitas (LOY) .....                   | 113 |
| 4.11.7. Pengaruh Faktor Lingkungan dengan Kepuasan .....                           | 114 |
| 4.11.8. Pengaruh Faktor Karakteristik Kendaraan dengan Kepuasan.....               | 115 |
| 4.11.9. Pengaruh Faktor Keselamatan dengan Kepuasan .....                          | 116 |
| 4.11.10. Pengaruh Faktor Harga dengan Kepuasan.....                                | 116 |
| 4.11.11. Pengaruh Faktor Lingkungan dengan Loyalitas .....                         | 117 |
| 4.11.12. Pengaruh Faktor Karakteristik Kendaraan dengan Loyalitas .....            | 118 |
| 4.11.13. Pengaruh Faktor Keselamatan dengan Loyalitas.....                         | 119 |
| 4.11.14. Pengaruh Faktor Harga dengan Loyalitas.....                               | 119 |
| 4.11.15. Pengaruh Kepuasan dengan Loyalitas .....                                  | 120 |
| 4.11.16. Pengaruh Faktor Lingkungan terhadap Loyalitas melalui Kepuasan .....      | 121 |
| 4.11.17. Pengaruh Karakteristik Kendaraan terhadap Loyalitas melalui Kepuasan..... | 122 |
| 4.11.18. Pengaruh Keselamatan terhadap Loyalitas melalui Kepuasan .....            | 122 |
| 4.11.19. Pengaruh Harga terhadap Loyalitas melalui Kepuasan .....                  | 122 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....  | 123 |
| 5.1. Kesimpulan 123  |     |
| 5.2. Saran 125   |     |
| 5.2.1. Saran untuk Perusahaan LRT Jakarta.....                                     | 125 |
| 5.2.2. Saran untuk Pemerintah atau Regulator.....                                  | 126 |
| 5.2.3. Saran untuk Peneliti Selanjutnya .....                                      | 126 |
| DAFTAR PUSTAKA.....  | 128 |
| LAMPIRAN.....  | 137 |
| Lampiran 1. Kuesioner Penelitian.....  | 137 |
| Lampiran 2. Uji Validitas 420 Responden .....                                      | 140 |
| Lampiran 3. Discriminant Validity.....   | 141 |
| Lampiran 4. Fornell-Larcker Criterion.....   | 141 |
| Lampiran 5. Heterotrait-Monotrait Ratio (HTMT).....                                | 142 |
| Lampiran 6. Construct Reliability.....   | 142 |
| Lampiran 7. Uji Hipotesis .....  | 143 |

|   |     |
|---|-----|
| Lampiran 8. f-Square dan R-Square.....            | 143 |
| Lampiran 9. Predictive Relevance (Q-Square) ..... | 144 |
| Lampiran 10. Specific Indirect Effects .....      | 144 |
| Lampiran 11. Tabulasi .....                       | 146 |