

DAFTAR ISI

<i>LEMBAR PERSEMBAHAN</i>	<i>i</i>
<i>LEMBAR PENGESAHAN</i>	<i>ii</i>
<i>PERNYATAAN</i>	<i>iii</i>
<i>KATA PENGANTAR</i>	<i>iv</i>
<i>ABSTRAK</i>	<i>v</i>
<i>ABSTRACT</i>	<i>vi</i>
<i>DAFTAR ISI</i>	<i>vii</i>
<i>DAFTAR GAMBAR</i>	<i>ix</i>
<i>DAFTAR TABEL</i>	<i>x</i>
<i>DAFTAR LAMPIRAN</i>	<i>xi</i>
<i>BAB I PENDAHULUAN</i>	<i>1</i>
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Solusi.....	2
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Penjadwalan Kerja	3
<i>BAB II PROFIL ORGANISASI</i>	<i>5</i>
2.1 Deskripsi Organisasi	5
2.2 Struktur Organisasi dan Tata Kelola	5
2.3 Deskripsi Pekerjaan	6
<i>BAB III ANALISIS PEKERJAAN</i>	<i>7</i>
3.1 Analisis Sistem	7
3.1.1 Gambar Sistem Saat Ini	7
3.1.2 Pengembangan Sistem	8
3.1.3 Diagram Alir Sistem	11
3.2 Kualitas/Kinerja Sistem	13
3.2.1 Skenario Uji pada Galon Air Mineral.....	13
3.2.2 Skenario Uji pada Roda Secara Statis	14
3.2.3 Skenario Uji pada Roda Secara Dinamis	14
3.3 Kebutuhan Perangkat Kerja	15
3.3.1 Pengembangan Sistem	15
3.3.2 Implementasi Sistem.....	16
<i>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</i>	<i>19</i>

4.1	Hasil Akhir (Luaran)	19
4.2	Pengujian Luaran	21
4.2.1	Hasil Pengujian Skenario pada Galon	22
4.2.2	Hasil Pengujian Skenario pada Roda Secara Statis	23
4.2.2	Hasil Pengujian Skenario pada Roda Secar Dinamis	25
<i>BAB V PENUTUP</i>		28
5.1	Kesimpulan.....	28
5.2	Saran.....	28
<i>DAFTAR PUSTAKA</i>		30
<i>LAMPIRAN</i>		32