

DAFTAR SIMBOL

Simbol / Notasi	Deskripsi	Halaman yang digunakan
i	Indeks lokasi ; $i = 0$ adalah depot, $i = 1, 2, \dots, N$ adalah customer	36
t	Indeks tur ; $t = 1, 2, 3, \dots, NT$	36
r	Indeks rute ; $r = 1, 2, 3, \dots, NR[t]$	36
p	Indeks produk ; $p = 0, 1, \dots, NP$	36
k	Indeks posisi ; $k = 1, 2, \dots, NL[t, r]$	36
z	Indeks tipe kendaraan ; $z = 1, 2, \dots, Z$	36
N	Jumlah pelanggan i	36
NP	Jumlah jenis produk	36
$qL[t, z, r, j, p]$	Jumlah permintaan untuk produk p , lokasi k , rute r , tur t , dan kendaraan z	36
W_s	Waktu persiapan	36
LT	Waktu <i>loading</i>	36
DT	Waktu <i>unloading</i>	36
v_z	Kecepatan kendaraan	36
$\tau [L[t, z, r, k], [L[t, z, r, k+1]$	waktu tempuh antara lokasi ke- $k + 1$ dalam rute r , tur t , dan kendaraan z	36
$Q_z[p]$	Kapasitas kompartemen untuk produk p pada kendaraan z	36
a_i^h	Batas bawah <i>timewindows</i> pada lokasi i	37
b_i^h	Batas atas <i>timewindows</i> pada lokasi i	37
H	Perencanaan waktu maksimum operasional 1 periode	37
NV	Jumlah total kendaraan yang digunakan	37
NT_z	Jumlah tur oleh kendaraan tipe ke- z	37
$NR[t, z]$	Jumlah rute dalam tur ke- t oleh kendaraan tipe ke- z	37
$NL[t, z, r]$	Jumlah lokasi pada rute ke- r , tur ke- t , kendaraan z	37
$L_{t, z, r, k}$	Lokasi pelanggan pada posisi ke- k dalam rute ke- r ke- t , kendaraan z	37

$bL_{t,z,r,k}$	Jumlah produk p yang dikirim pada posisi k , rute r , tur t , kendaraan z	37
$yL_{t,z,r,k}$	Proporsi pengiriman produk p pada posisi k , rute r , tur t , kendaraan z	37
W_p	Total waktu perjalanan untuk pengiriman produk p	37
$WT_{t,z,r,k}$	Waktu tunggu kendaraan di lokasi ke- k , rute r , tur t , kendaraan z	37
$JtL_{t,z,r,k}$	Waktu kedatangan kendaraan di lokasi ke- k , rute r , tur t , kendaraan z	37
WLT	Waktu <i>loading</i> total	37
WDT	Waktu <i>unloading</i> total	38
$JSL_{t,z,r,k,NL[t,z,r]}$	Waktu selesai pelayanan di lokasi terakhir	38
$JmL_{t,z,r,k,NL[t,z,r]}$	Waktu keberangkatan pelayanan di lokasi terakhir	38
$CT[t,z]$	Waktu penyelesaian untuk tur ke- t , kendaraan z	38
TCT	Total waktu penyelesaian seluruh tur	38
RCT	Selisih waktu penyelesaian paling lama dan paling cepat	38
TCD	Total biaya distribusi	38
CSK	Biaya tetap kendaraan	38
CBB	Biaya bahan bakar minyak	38
C_L	Biaya <i>loading/unloading</i> per unit produk	38
C_g	Biaya sopir	38
C_M	Biaya akomodasi	38
C_R	Biaya retribusi	38