KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. Yang telah memberikan rahmat dan karunianya, sehingga saya dapat menyelesaikan karya tugas akhir saya yang berjudul "Perancangan Iklan Daya Adicipta Motora Safety Riding Center 'Kampanye Roda Muda' sebagai Edukasi untuk Mengurangi Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Bandung" dapat berjalan dengan baik dan terselesaikan tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik dengan adanya bantuan dari berbagai pihak, untuk itu saya mengucapkan terima kasih kepada:

- 1. Prof. Dr. Suyanto, S.T., M.Sc. sebagai rektor Telkom University
- 2. Dandi Yunidar, S.Sn., M.Ds., Ph.D. sebagai Dekan Fakultas Industri Kreatif.
- 3. Arief Budiman, S.Sn., M.Sn. sebagai Ka. Prodi DKV Fakultas Industri Kreatif.
- 4. Bapak Muhammad Hidayattuloh, S.Sn., M.Sn. selaku pembimbing I dan juga dosen wali saya. Ibu Rahmiati Aulia, S.Sn., M.M. selaku pembimbing II saya, terima kasih atas perhatiannya yang sudah membimbing dan memberikan masukan terhadap Tugas Akhir saya sehingga bisa dikerjakan serta berjalan dengan lancar.
- 5. Ibu Aisyi Syafikarani, ST., M.Ds. selaku penguji I saya, dan Ibu Astiti Ramdani Elmanisa, S.Ds., M.Sn. selaku penguji II saya, yang telah memberi masukan dan kritik kepada penulis, bagi perancangan ini.
- 6. Bapak Ludhy Kusuma Robby selaku safety riding development section head yang telah meluangkan waktunya untuk saya wawancarai, dan mengizinkan saya untuk melakukan berbagai aktifitas penelitiasn saya di fasilitas Daya Adicipta Motora Safety Riding Center.
- 7. Bapak Adni Rahmat Ramli selaku partnership Daya Adicipta Motora Safety Riding Center yang telah membantu saya untuk menghubungi fasilitas Daya Adicipta Motora Safety Riding Center.
- 8. Bapak Amizar Maas selaku safety riding trainer staff, yang telah meluangkan waktunya sebagai narasumber saya, dan juga menjadi salah satu pemeran dalam tugas akhir saya.

9. Fahmi Rafsanjani selaku graphic designer Daya Adicipta Motora yang telah meluangkan waktunya sebagai narasumber saya, dan memberi beberapa

insight untuk penelitian dan perancangan ini.

10. Bapak Mahpud Subekti selaku service advisor AHASS Honda Aceh, yang

telah meluangkan waktunya sebagai narasumber saya, dan juga memberikan

informasi terkait di salah satu cabang AHASS.

11. Kru penulis dari agensi Kalogini dan pemeran lainnya, yang telah membantu

penulis dalam proses pengambilan gambar, dan video untuk karya tugas

akhir ini.

12. Ibu Nurul Diniah dan Bapak Tubagus Bakri, selaku kedua orang tua saya,

dan anggota keluarga saya yang lainnya, yang tidak dapat disebutkan satu

persatu. Yang telah memberikan dukungan serta doa bagi saya dalam

mengerjakan tugas akhir ini, sehingga dapat berjalan dengan lancar.

13. Terima kasih kepada teman dekat penulis, yaitu Gitanjali Amanta Prasya,

Rafie Hanindito, dan Rezaeka Putra Kurniawan. Yang telah menemani

penulis dalam susah dan senang saat pengerjaan karya tugas akhir ini.

14. Pihak-pihak lainnya yang sudah membantu dalam perancangan ini, yang

tidak dapat disebutkan satu persatu.

Harapan saya selaku penulis berharap penelitian ini bermanfaat bagi

berbagai pihak tidak hanya saya sendiri saja, meski penelitian ini masih jauh dari

kesempurnaan dan masih terdapat banyak kekurangan. Kritik dan saran yang bisa

membangun sangat saya harapkan untuk penyempurnaan penulisan yang akan

datang.

Bandung, 6 Agustus 2025

Muhammad Irsyad Azhar

1601213186

iv