

Abstrak

Kemacetan lalu lintas kendaraan merupakan salah satu permasalahan paling umum di kota Bandung. Perlu metode pembelajaran mesin yang mumpuni untuk melakukan prediksi dan klasifikasi dengan akurat. Klasifikasi adalah metode untuk mengelompokan data, sementara prediksi dalam konteks ini adalah metode untuk membuat data baru pada rentang waktu di masa depan berdasarkan data yang ada di masa kini. Penelitian ini dilakukan demi menemukan performansi metode Random Forest dan K-Nearest Neighbour dalam melakukan prediksi dan klasifikasi pada permasalahan kemacetan lalu lintas kendaraan di Bandung. Data yang digunakan adalah data dari ATCS Bandung dengan tujuan keadaan lalu lintas kendaraan di Bandung dapat teranalisa dengan baik. Hasil yang didapatkan adalah metode Random Forest menghasilkan akurasi sebesar 94% di model terbaiknya.

Kata Kunci: RF, KNN, kemacetan, Bandung, Kriging,