

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR ORISINALITAS	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan dan Manfaat	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Metode Penelitian	3
1.6. Jadwal Pelaksanaan	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	5
2.1. Studi Literatur	5
2.2. Human Activity Recognition (HAR)	6
2.3. Long Short-Term Memory (LSTM)	7
2.4. Synthetic Minority Oversampling Technique (SMOTE)	8
BAB III PERANCANGAN SISTEM	9
3.1. Desain Perancangan Sistem	9
3.2. Sensor Akselerometer untuk Mengukur Posisi Bersepeda	9
3.3. LSTM dan SMOTE untuk Dataset HAR yang Tidak Seimbang	10
3.4. Formula Karvonen yang Dimodifikasi dan Aplikasi Mobile untuk Pemantauan Posisi Bersepeda	11
BAB IV HASIL DAN DISKUSI	15
4.1. Hasil	15
4.1.1. Analisis Dataset dan Kondisi Ketidakseimbangan	15
4.1.2. Evaluasi Kinerja Model Klasifikasi HAR	16

4.1.3.	Evaluasi Kinerja Metode Penanganan Ketidakseimbangan.....	17
4.1.4.	Hasil Perancangan Aplikasi	18
4.2.	Diskusi.....	19
BAB V	PENUTUP.....	20
5.1.	Kesimpulan.....	20
5.2.	Saran	20
DAFTAR PUSTAKA		21