

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR RUMUS	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Batasan dan Asumsi Penelitian	5
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
1.6. Sistematika Penulisan.....	7
BAB II LANDASAN TEORI	10
2.1. Teori Dasar	10
2.1.1. Baterai Kendaraan Motor Listrik (<i>Electric Motorcycle</i>) NMC.....	10
2.1.2. Teori <i>Reverse Logistic</i>	11
2.1.3. <i>Linear Programming</i>	13
2.1.4. Model <i>Capacitated Facility Location Problem</i> (CFLP)	14
2.2. Literatur Terkait	15
2.3. Posisi Penelitian	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1. Sistematika Penyelesaian Masalah	22
3.1.1. Tahapan Perancangan.....	22
3.1.2. Tahap Identifikasi Awal.....	23
3.1.3. Tahap Pengumpulan Data	25
3.1.4. Tahap Pengolahan Data.....	26
3.1.5. Tahap Analisis dan Pembahasan.....	27

3.1.6.	Kesimpulan dan Saran.....	27
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....		28
4.1	Pengumpulan Data	28
4.2	Pengolahan Data.....	38
4.2.1	Pemodelan Sistem	38
4.2.2	Penentuan Model Matematis.....	41
4.3.	Analisis Sensitivitas	43
4.4.	Hasil.....	45
4.6.1.	Hasil Matriks Biner	45
4.6.2.	Hasil Alokasi Kapasitas	46
4.6.3.	Hasil Lokasi Alokasi	47
BAB V HASIL DAN ANALISIS.....		49
5.1	Analisis Hasil	49
5.1.1	Verifikasi.....	49
5.1.2	Validasi	51
5.1.3	Analisis Verifikasi Hasil Optimal	55
5.1.4	Analisis Validasi Hasil Optimal.....	56
5.1.5	Analisis <i>Capacity</i> Alokasi.....	59
5.1.6	Analisis Lokasi Alokasi	61
5.1.7	Analisis Pemetaan distribusi wilayah.....	65
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		67
6.1	Kesimpulan.....	67
6.2	Saran	68
DAFTAR PUSTAKA		69
LAMPIRAN.....		72