

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “**Analisis Pengaruh PER (Price Earning Ratio), PBV (Price to Book Value), MBV (Market to Book Value), ROE (Return on Equity), Tingkat Suku Bunga SBI dan Tingkat Inflasi Terhadap Harga Saham (Studi Pada Sub Sektor Otomotif Tahun 2006-2010)**”. Penyusunan Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Manajemen Bisnis Program Studi Manajemen Bisnis Telekomunikasi dan Informatika. Selama penyusunan Tugas Akhir, banyak pihak yang terlibat yang telah memberikan banyak bantuan dan dorongan. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Subagio (Alm.) dan Ibu Dyah Setiandina selaku kedua orang tua dari penulis serta keluarga besar yang telah memberikan doa, dukungan, nasihat, dan kasih sayang kepada penulis;
2. Bapak Muhammad Azhari, SE., MBA selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu, memberikan arahan, pengetahuan, saran serta motivasi kepada penulis selama penyusunan tugas akhir;
3. Bapak Dudi Pratama dan Ibu Noritaselaku dosen penguji seminar proposal Skripsi yang telah memberikan kritik serta saran yang membangun untuk Skripsi ini;
4. Gevin Sepria Harly yang telah memberikan dukungan dan doa kepada penulis untuk kelancaran penyusunan tugas akhir ini;
5. Adeng,Fina, Aurio, Okta, dan Tia selaku sahabat penulis yang telah memberikan dukungan, masukan, doa dan membagi pengetahuan kepada penulis selama penyusunan tugas akhir;
6. Seluruh Civitas Akademika Universitas Telkom, mulai dari rektor, staf pengajar, sekretariat S1 MBTI, satpam, *driver* bus kampus dan mahasiswa khususnya angkatan 2009.
7. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan tugas akhir yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis berharap Tugas Akhir ini adalah karya yang mampu memberikan manfaat bagi para pembaca umumnya. Penulis menyadari adanya keterbatasan kemampuan dan pengalaman yang masih dalam proses pembelajaran. Dengan demikian penulis menerima kritik serta saran yang membangun dan bermanfaat untuk meningkatkan kualitas dan semoga dapat berkarya lebih baik lagi di masa yang akan datang.

Bandung, 27 Agustus 2013

Putri Kenangasari

109400474

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GRAFIK .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian .....	1
1.2 Latar Belakang Penelitian .....	1
1.3 Perumusan Masalah .....	7
1.4 Tujuan Penelitian .....	7
1.5 Manfaat Penelitian .....	8
1.6 Sistematika Penulisan Skripsi .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LINGKUP PENELITIAN .....</b>	<b>10</b>
2.1 Tinjauan Pustaka dan Lingkup Penelitian.....	8
2.1.1 Investasi .....	8
2.1.2 Pasar Modal .....	11
2.1.3 Saham .....	12
2.1.4 Kinerja Keuangan .....	13
2.1.5 Laporan Keuangan.....	13
2.1.6 Definisi Variabel.....	14
2.1.7 Hubungan Antar Variabel.....	17
2.2 Penelitian Terdahulu .....	19
2.3 Kerangka Pemikiran .....	27
2.4 Hipotesis Penelitian .....	28
2.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>31</b>
3.1 Jenis Penelitian .....	31
3.2 Variabel Operasional .....	31
3.3 Tahapan Penelitian.....	33
3.4 Populasi dan Sampel.....	34
3.5 Pengumpulan Data.....	36
3.6 Teknik Analisis Data .....	36
3.6.1 Statistik Deskriptif.....	37
3.6.2 Regresi Data Panel.....	37

3.6.3 Metode Estimasi Regresi Data Panel.....	38
3.6.4 Pengujian Model.....	39
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>44</b>
4.1 Perkembangan Variabel Penelitian .....	44
4.1.1 <i>Price Earning Ratio</i> .....	44
4.1.2 <i>Price to Book Value</i> .....	45
4.1.3 <i>Market toBook Value</i> .....	46
4.1.4 <i>Return on Equity</i> .....	47
4.1.5 Tingkat Suku Bunga .....	48
4.1.6 Tingkat Inflasi .....	49
4.1.5 Harga Saham .....	50
4.2 Statistik Deskriptif .....	51
4.3 Hasil Pengujian.....	52
4.3.1 Pengujian Model.....	52
4.3.2 Persamaan Regresi Data Panel .....	54
4.3.3 Pengujian Hipotesis .....	57
4.3.4 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	59
4.4 Analisis dan Pembahasan .....	60
4.4.1 Pengaruh <i>Price Earning Ratio</i> Terhadap Harga Saham .....	60
4.4.2 Pengaruh <i>Price to Book Value</i> Terhadap Harga Saham .....	60
4.4.3 Pengaruh <i>Market toBook Value</i> Terhadap Harga Saham.....	61
4.4.4 Pengaruh Inflasi Terhadap Harga Saham .....	61
4.4.5 Pengaruh Tingkat Suku Bunga SBI Terhadap Harga Saham .....	62
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>63</b>
5.1 Kesimpulan .....	63
5.2 Saran .....	63
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>65</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>69</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Daftar Perusahaan Otomotif .....	1
Tabel 1.2	Pertumbuhan Ekonomi Indonesia .....	2
Tabel 1.3	Perkembangan Jumlah Kendaraan .....	5
Tabel 2.1	Penelitian Terdahul .....	23
Tabel 3.1	Variabel Operasional .....	32
Tabel 3.2	Populasi Penelitian.....	34
Tabel 3.3	Sampel Penelitian.....	35
Tabel 4.1	Statistik Deskriptif .....	51
Tabel 4.2	Uji <i>Common Effect</i> .....	53
Tabel 4.3	Uji <i>Fixed Effect (Likelihood Ratio)</i> .....	54
Tabel 4.4	Uji <i>Random Effect (Hausman Test)</i> .....	55
Tabel 4.5	Model <i>Random Effect</i> .....	55
Tabel 4.6	Uji-t (Parsial) .....	58

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran.....	29
Gambar 3.1	Tahapan Penelitian.....	34

## **DAFTAR GRAFIK**

Grafik 1.1	Perbandingan Laba Perusahaan dan Harga Saham PT. Astra Autopart Tbk	
Tahun 2006-2010.....	6	
Grafik 4.1	Rata-rata PER Perusahaan Otomotif di BEI	
Tahun 2006-2010.....	44	
Grafik 4.2	Rata-rata PBV Perusahaan Otomotif di BEI	
Tahun 2006-2010.....	45	
Grafik 4.3	Rata-rata MBV Perusahaan Otomotif di BEI	
Tahun 2006-2010.....	47	
Grafik 4.4	Rata-rata ROE Perusahaan Otomotif di BEI	
Tahun 2006-2010.....	48	
Grafik 4.5	Rata-rata SBI Perusahaan Otomotif di BEI	
Tahun 2006-2010.....	49	
Grafik 4.6	Rata-rata Inflasi Perusahaan Otomotif di BEI	
Tahun 2006-2010 .....	50	
Grafik 4.7	Rata-rata Harga Saham Perusahaan Otomotif di BEI	
Tahun 2006-2010.....	51	