

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
<i>ABSTRACTION</i>	ii
KATA PENGANTAR	iii
UCAPAN TERIMA KASIH	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR SINGKATAN	x

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Pembatasan Masalah	2
1.4 Tujuan	3
1.5 Metodologi Pemecahan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4

BAB II DASAR TEORI

2.1 <i>Multistatic Radar</i>	5
2.2 <i>Radar Cross Section</i>	6
2.3 Efek Doppler	8
2.4 Beda Fasa	9
2.5 Amplitudo Maksimum atau Energi	10
2.6 Pemodelan Sistem	11
2.6.1 <i>Transmitter</i>	11
2.6.1.1 <i>Modulator</i>	11
2.6.1.2 <i>Up Converter</i>	12
2.6.1.3 <i>High Power Amplifier</i>	13
2.6.2 <i>Receiver</i>	13
2.6.2.1 <i>Low Noise Amplifier</i>	13

2.6.2.2	<i>Band Pass Filter</i>	14
2.6.2.3	<i>Down Converter</i>	14
2.6.2.4	<i>Demodulator</i>	15
2.6.2.5	<i>Signal Processor</i>	16

BAB III DESAIN SKEMA *TRAFFIC MONITORING* MENGGUNAKAN *MULTISTATIC RADAR*

3.1	Skema Umum <i>Multistatic Radar</i> Untuk <i>Traffic Monitoring</i>	17
3.2	Pemodelan Kanal	20
3.2.1	Pemodelan Jalan	21
3.2.1.1	Pemodelan Motor	22
3.2.1.2	Pemodelan Mobil	24
3.2.1.3	Pemodelan Truk	25
3.2.1.4	Tinggi Objek Maksimum	26
3.3	Sekema Percobaan	27

BAB IV ANALISA HASIL SIMULASI

4.1	Sinyal Pancar	41
4.2	Sinyal Terima	42
4.3	Analisa Performansi	43
4.3.1	Keakuratan Sistem Dalam Menerima Sinyal Pantul	44
4.3.2	Ketidakstabilan Osilator maksimum	45
4.4	Analisa Hasil Simulasi	45

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	47
5.2	Saran	48

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN A	HASIL SIMULASI
LAMPIRAN B	LISTING PROGRAM