

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMA KASIH	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR ISTILAH	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penulisan	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
 BAB II DASAR TEORI	 5
2.1 Sistem Modulasi Multicarrier-OFDM	5
2.1.1. Serial To Parallel	5
2.1.2. Guard Interval	6
2.1.3. Ortogonalitas subcarrier pada OFDM	6
2.1.4. Discrete Fourier Transform	8
2.2 Multiple Input Multiple Output (MIMO)	9
2.3 Space Time Block Code	10
2.4 Estimasi Kanal	12
2.4.1. <i>Minimum Mean Square Error</i> (MMSE) sebagai algoritma adaptif	15
2.5 Kanal Transmisi	18

BAB III PERANCANGAN DAN SIMULASI MODEL SISTEM	21
3.1 Pemodelan Sistem	21
3.1.1 Blok diagram sistem MIMO-OFDM dengan estimator kanal	22
3.1.2 Subsistem – subsistem pengirim	22
3.1.3 Kanal Transmisi	26
3.1.4 Subsistem – subsistem penerima	30
3.2. Parameter Simulasi	34
3.2.1. Parameter kanal	34
3.2.2. Parameter OFDM	35
3.2.3. Parameter Estimator	37
3.3. Diagram alir simulasi	37
BAB IV ANALISIS HASIL SIMULASI	39
4.1 Analisis pengaruh perubahan panjang pilot terhadap besar <i>error</i> (%) pada output estimator dengan nilai <i>step size</i> (μ) yang berbeda-beda ...	39
4.2 Analisis pengaruh <i>step size</i> atau laju konvergensi (μ)	42
4.3 Analisis pengaruh nilai SNR noise AWGN terhadap nilai <i>error</i> (%) pada output estimator	48
4.4 Analisis pengaruh kecepatan user (km/jam) terhadap <i>error</i> (%) pada output estimator	52
4.5 Analisis pengaruh periode perubahan bobot terhadap nilai <i>error</i> pada output estimator	55
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	58
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN A	
LAMPIRAN B	
LAMPIRAN C	
LAMPIRAN D	
LAMPIRAN E	