

Daftar isi

Halaman judul	i
Lembar pengesahan	ii
Lembar pernyataan	iii
Abstract	iv
Abstrak	v
Kata pengantar	vi
Ucapan Terima kasih	vii
Daftar isi	ix
Daftar gambar	xii
Daftar table	xiv
Daftar istilah	xv
Daftar singkatan	xvi
Daftar lampiran	xviii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan	2
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Tahapan Penyelesaian Masalah	4
1.6. Sistematika Penulisan	4
BAB II. DASAR TEORI	
2.1 Kendaraan dan Pentarifan	6
2.2 Citra	7
2.3 Image Processing	8
2.4 Pengolahan Citra Warna	9
2.4.1 Citra RGB	9
2.4.2 Citra YCbCr	9
2.4.3 Citra Biner	9
2.4.4 Citra Intensitas Keabuan	9
2.5 Morfologi	10

2.6 Hough Transform	11
2.7 Template Matching	12
BAB III. PERANCANGAN SISTEM	
3.1.Konfigurasi Umum Sistem	14
3.2 Perancangan Sistem	15
3.2.1 Getsnapshot	16
3.2.2 Rekonstruksi	17
3.2.3 Erosi	17
3.2.4 Dilasi	17
3.2.5 <i>Cropping</i>	18
3.2.6 <i>Hough Transforme</i>	18
3.2.7 <i>Croping</i>	19
3.2.8 Resize	20
3.2.9 Template Matching	20
3.2.10 Pengenalan Golongan Kendaraan	20
3.3 Parameter Acuan	20
3.4 Implementasi Sistem	24
3.4.1 Implementasi dengan video uji	24
3.4.2 Implementasi system secara real time	25
BAB IV. PENGUJIAN SISTEM DAN ANALISA	
4.1 Pengujian Sistem	28
4.2 Skenario Pengujian Sistem	28
4.2.1 Pengujian Akurasi Klasifikasi Jenis Pada Citra Acuan	28
4.2.1.1 Pengujian Menggunakan Video	28
4.2.1.2 Pengujian Secara Real Time	33
4.2.2 Pengujian Akurasi Pengenalan Golongan Kendaraan Secara Real Time	35
4.2.3 Waktu Komputasi	38
4.3. Hal-Hal Yang Berpengaruh Pada Performansi Sistem	38
4.3.1 Lebar Pita Scan	38
4.3.2 <i>Background</i>	39
4.3.3 Jumlah Polan Kendaraan Acuan dalam Database	40

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	43
5.2 Saran	43

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN