

## DAFTAR ISI

ABSTRACT.....	iii
ABSTRAKSI .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR ISTILAH .....	xi
DAFTAR SINGKATAN .....	xii
LEMBARAN PERNYATAAN .....	xiii
BAB I Pendahuluan .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan .....	3
1.4. Batasan Masalah .....	3
1.5. Metodologi Penelitian.....	3
1.6. Sistematika Penulisan .....	4
BAB II Dasar Teori.....	6
2.1. Jaringan Mobile Ad Hoc.....	6
2.2. Routing Pada Jaringan Mobile Ad Hoc .....	9
2.3. Protokol Routing Pada Jaringan Mobile Ad Hoc .....	10
2.4. ZRP (Zone Routing Protocol).....	12
2.4.1. IARP (Intrazone Routing Protokol).....	14
2.4.2. IERP (Interzone Rotuing Protokol).....	15
2.4.3. BRP (Border Routing Protokol).....	16
2.5. AODV (Ad Hoc On-Demand Distance Vektor).....	16
2.6. OLSR (Optimized Link State Route).....	19
2.7. Parameter QoS Jaringan Ad Hoc .....	24

BAB III Perancangan Skenario Simulasi.....	26
3.1. Perancangan Simulasi .....	26
3.2. Skenario Pengujian .....	28
3.3. Analisa Sistem .....	30
3.3.1. Pengumpulan Data .....	30
3.3.2. Metode Analisis .....	31
3.4. Pembuatan Simulasi.....	31
3.5. Implementasi Simulasi.....	32
3.6. Validasi Hasil Simulasi.....	34
 BAB IV Analisa Simulasi .....	 36
4.1. Analisa Perubahan Jumlah Node .....	36
4.1.1. Analisa Penambahan Jumlah Node Terhadap Throughput.....	36
4.1.2. Analisa Penambahan Jumlah Node Terhadap Delay .....	38
4.1.3. Analisa Penambahan Jumlah Node Terhadap Paket Loss .....	40
4.1.4. Analisa Penambahan Jumlah Node Terhadap Routing Overhead.....	41
4.2. Analisa Pergerakan Node.....	42
4.2.1. Analisa Pengaruh Pergerakan Node Terhadap Throughput.....	43
4.2.2. Analisa Pengaruh Pergerakan Node Terhadap delay .....	44
4.2.3. Analisa Pengaruh Pergerakan Node Terhadap Paket Loss .....	45
4.2.4. Analisa Pengaruh Pergerakan Node Terhadap Routing Overhead.....	46
 BAB V Kesimpulan Dan Saran	
5.1. Kesimpulan .....	48
5.2. Saran .....	50
 Daftar Pustaka.....	 51
Lampiran A .....	52
Lampiran B .....	55
Lampiran C .....	70
Lampiran D .....	74