

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

ABSTRAKi

ABSTRACTii

KATA PENGANTARiii

UCAPAN TERIMA KASIHiv

DAFTAR ISIvi

DAFTAR GAMBARix

DAFTAR TABELxi

DAFTAR SINGKATANxii

DAFTAR ISTILAHxiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang1

1.2 Tujuan Penelitian2

1.3 Rumusan Masalah2

1.4 Batasan Masalah2

1.5 Metodologi Penelitian3

1.6 Sistematika Penulisan4

BAB II DASAR TEORI

2.1 Parkir6

2.1.1 Satuan Ruang Parkir.....6

2.1.2 Metode Parkir	6
2.2 Teori Dasar Citra Digital	7
2.2.1 Citra Berwarna	9
2.2.2 Citra <i>Grayscale</i>	9
2.2.3 Citra Biner	11
2.3 Peningkatan Kualitas Citra.....	12
2.4 <i>Background Subtraction</i>	13
2.5 Segmentasi Citra	14
2.6 Metode <i>Threshold</i> Pada Pengolahan Citra Digital.....	14
2.7 <i>Webcam</i>	15

BAB III PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI SISTEM

3.1 Gambaran Umum Sistem	16
3.2 Perancangan Sistem	17
3.2.1 Pengambilan Citra	18
3.2.2 <i>Preprocessing</i>	19
3.2.3 <i>Background Subtraction</i>	21
3.2.4 BW	21
3.2.5 <i>Cropping</i> dan Segmentasi Slot.....	22
3.2.6 Deteksi Kondisi Slot Parkir.....	23
3.2.7 Informasi Ketersediaan.....	23
3.3 Pengujian Sistem	24

BAB IV PENGUJIAN SISTEM DAN ANALISIS

4.1 Spesifikasi	.....25
4.1.1 Perangkat Keras	.....25
4.1.2 Perangkat Lunak	.....25
4.2 Pengujian Sistem	.....25
4.2.1 Tahapan Pengujian Sistem	.....26
4.3 Analisis Sistem Pada Citra Mobil dan Motor	.....26
4.3.1 Citra Masukan Sistem.....	26
4.3.2 Filter Median	.....27
4.3.2.1 Perbandingan Filter Median 2x2, 3x3, dan 5x5	.....27
4.3.3 <i>Threshold</i> BW	.....29
4.4 Pendeteksian Pada Kondisi Malam Hari.....	30
4.5 Pendeteksian Pada Kondisi Tertentu.....	33
4.6 Analisis Akurasi Sistem dengan Parameter Kondisi Cuaca dan Nilai <i>Threshold</i> BW	.....35
4.6.1 Analisis Pendeteksian Menggunakan <i>Threshold</i>	37
4.6.2 Kecepatan Sistem	.....39

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	.....41
5.2 Saran	.....41

DAFTAR PUSTAKAxiv
-----------------------	----------

LAMPIRAN A

LAMPIRAN B