

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
DAFTAR ISTILAH	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.3 Rumusan masalah	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metode Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II DASAR TEORI	
2.1 DSLAM	5
2.1.1 Cara kerja DSLAM	6
2.1.2 Parameter-parameter yang dibutuhkan untuk menentukan performansi DSLAM	7

2.2 Prinsip Dasar Metro Ethernet	8
2.2.1 Latar Belakang	8
2.2.2 Keuntungan Teknologi Metro Ethernet	8
2.2.3 Metro Ethernet Transport	10
2.2.4 Konfigurasi Metro Ethernet	11
2.3 SPEEDY	12
2.3.1 Konfigurasi Speedy	13
2.4 TCP IP	14
2.4.1 Definisi TCP IP	14
2.4.2 Arsitektur TCP IP	14
2.5 Ukuran Kinerja	16
2.5.1 <i>Throughput</i>	16
2.5.2 <i>Delay</i>	17
2.5.3 <i>Packet Loss</i>	17

BAB III PERANCANGAN DAN SIMULASI SISTEM

3.3.5.3 Skenario 3 : Pengaruh Penambahan Persentase <i>Background Traffic</i>	27
3.4 Perancangan dengan Network Simulator	28

BAB IV ANALISIS SISTEM

4.1 Analisis Skenario 1	31
4.1.1 Analisis <i>Delay</i>	31
4.1.2 Analisis <i>Throughput</i>	33
4.1.3 Analisis <i>Packet Loss</i>	34
4.2 Analisis Skenario 2	36
4.2.1 Analisis <i>Delay</i>	36
4.2.2 Analisis <i>Throughput</i>	38
4.2.3 Analisis <i>Packet Loss</i>	40
4.3 Analisis Skenario 3	42
4.3.1 Analisis <i>Delay</i>	42
4.3.2 Analisis <i>Throughput</i>	43
4.3.3 Analisis <i>Packet Loss</i>	45
4.4 Analisis Hasil Perhitungan Data Lapangan	46

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran	49

DAFTAR PUSTAKA

50