

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR SINGKATAN.....	xv
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penulisan.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Metode Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II.....	5
DASAR TEORI	5
2.1 Vehicular Adhoc Network (VANET)	5
2.1.1 Aplikasi VANET.....	5
2.1.2 Karakteristik VANET	7
2.2 Protokol <i>Routing</i> Berbasis Topologi pada VANET	8
2.2.1 Proaktif (<i>table-driven</i>).....	8
2.2.2 Reaktif (on-demand)	9
2.2 AODV (Adhoc on Demand Distance Vector)	9
2.3 AOMDV (Adhoc on Demand Multipath Distance Vector).....	14
2.4 Paramater	16
2.4.1 Paket delivery ratio.....	16
2.4.2 Normalized Routing Load.....	16
2.4.3 End to end delay	17

2.4.4 Paket loss.....	17
BAB III.....	18
PERANCANGAN.....	18
3.1 Sarana Penunjang Simulasi	18
3.1.1 Perangkat Keras.....	18
3.1.2 Perangkat Lunak.....	18
2.2 Pemodelan Sistem.....	18
3.3 Diagram Alur Simulasi	19
3.4 Pembuatan Simulasi.....	21
3.4.1 Mobility Simulator	21
3.4.2 Integrated Simulator	22
3.4.3 Network Simulator	23
3.5 Parameter Simulasi	26
3.5.1 Parameter Masukan	26
3.5.2 Parameter Keluaran	26
3.6 Skenario Simulasi	27
3.6.1 Lingkungan <i>Highway</i>	27
BAB IV	28
HASIL SIMULASI DAN ANALISA	28
4.1 Analisa Performansi Protokol Routing Terhadap Kecepatan Node.....	28
4.1.1 Packet Delivery Ratio.....	28
4.1.2 Normalized Routing Load.....	30
4.1.3 End to End Delay	31
4.1.4 Packet Loss.....	33
4.2 Analisa Performansi Protokol Routing Terhadap Jumlah Node	34
4.2.1 Packet delivery Ratio	34
4.2.2 Normalized Routing Load	35
4.2.3 End to End Delay	37
4.2.4 Packet Loss.....	38
BAB V.....	40
KESIMPULAN DAN SARAN	40
5.1 Kesimpulan	40
5.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	42

LAMPIRAN A	43
DATA PARAMETER KELUARAN.....	43
LAMPIRAN B	48
TCL SCRIPT (MOBILITAS NODE)	48
LAMPIRAN C	53
TRACE FILE SIMULATION	53