

Daftar Isi

LEMBAR PERNYATAAN	
ABSTRAK	
ABSTRACT	
LEMBAR PERSEMBAHAN	
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI	I
DAFTAR GAMBAR	III
DAFTAR TABEL	IIIIV
DAFTAR ISTILAH	V
1. PENDAHULUAN	1
1. LATAR BELAKANG	1
2. PERUMUSAN MASALAH	2
3. BATASAN MASALAH	2
4. TUJUAN	2
5. METODE PENYELESAIAN MASALAH	3
2. LANDASAN TEORI	5
3.1 <i>VEHICLE ROUTING PROBLEM (VRP)</i>	5
3.2 <i>MULTI DEPOT VEHICLE ROUTING PROBLEM (MDVRP)</i>	6
3.3 ALGORITMA CLARKE-WRIGHT (ALGORITMA <i>SAVING</i>).....	7
3.4 ALGORITMA <i>SIMULATED ANNEALING</i>	9
3. PERANCANGAN SISTEM	12
3.1 GAMBARAN UMUM SISTEM	12
3.2 ANALISIS KEBUTUHAN SISTEM.....	12
3.2.1 <i>Spesifikasi Kebutuhan Fungsional</i>	12
3.2.2 <i>Spesifikasi Perangkat Lunak</i>	13
3.2.3 <i>Spesifikasi Perangkat Keras</i>	13
3.3 DATA INPUT DAN PENGUKURAN PERFORMANSI	13
3.4 PERANCANGAN SISTEM	13
3.4.1 <i>Representasi Proses Parallel Assignment</i>	15
3.4.2 <i>Representasi Proses Clarke-Wright</i>	16
3.4.3 <i>Representasi Proses Simulated Annealing</i>	18
4. PENGUJIAN SISTEM DAN ANALISIS HASIL	22
4.1 PENGUJIAN SISTEM.....	22
4.1.2 <i>Tujuan Pengujian</i>	22
4.1.3 <i>Skenario Pengujian</i>	22
4.1.4 <i>Parameter pengujian</i>	23
4.2 ANALISIS HASIL PENGUJIAN.....	23

4.2.1	<i>Clustering menggunakan Parallel Assignment</i>	23
4.2.2	<i>Routing menggunakan Clarke-Wright</i>	25
4.2.3	<i>Routing menggunakan Simulated Annealing</i>	29
5.	KESIMPULAN DAN SARAN	38
5.1	KESIMPULAN	38
5.2	SARAN	38
	DAFTAR PUSTAKA	39