

Daftar Isi

ABSTRAK	I
ABSTRACT	II
LEMBAR PERSEMBAHAN	III
KATA PENGANTAR	V
DAFTAR ISI	VI
DAFTAR GAMBAR	VIII
DAFTAR TABEL	IX
1. PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG MASALAH	1
1.2 PERUMUSAN MASALAH	1
1.3 TUJUAN	2
1.4 BATASAN MASALAH	2
1.5 METODOLOGI PENYELESAIAN MASALAH	2
2. LANDASAN TEORI	4
2.1 GRAF	4
2.1.1 Definisi Graf	4
2.1.2 Terminologi Graf	5
2.1.3 Representasi Graf	6
2.2 SHORTEST PATH	6
2.3 ALGORITMA MBDA*	7
3. ANALISIS PERANCANGAN DAN IMPLEMENTASI	9
3.1 DESKRIPSI SISTEM	9
3.2 ANALISIS SISTEM	9
3.2.1 Analisis Data Jalan di Kota Bandung	9
3.2.2 Analisis Algoritma yang Digunakan	11
3.2.3 Rencana Pengujian	18
3.2.4 Analisis Kebutuhan Sistem	19
3.3 PERANCANGAN SISTEM	19
3.3.1 Perancangan Data	19
3.3.2 Pembangunan Sistem	20
3.3.3 Perancangan Antarmuka	23
4. ANALISIS HASIL DAN PENGUJIAN	24

4.1 PENGUJIAN SISTEM	24
4.1.1 Tujuan Pengujian	24
4.1.2 Skenario Pengujian	24
4.2 ANALISIS HASIL PENGUJIAN	26
4.2.1 Analisis Hasil Pengujian Skenario 1	26
4.2.2 Analisis Hasil Pengujian Skenario 2	28
4.2.3 Analisis Hasil Pengujian Skenario 3	29
4.2.4 Analisis Hasil Pengujian Skenario 4	30
5. KESIMPULAN DAN SARAN	31
5.1 KESIMPULAN	31
5.2 SARAN	31
DAFTAR PUSTAKA	32
LAMPIRAN A : REPRESENTASI PEMETAAN KOTA BANDUNG	33
LAMPIRAN B : TABEL INFORMASI DATA	34
LAMPIRAN C : TABEL JALUR PENGUJIAN SKENARIO 1 DAN 2	37
LAMPIRAN D : TABEL JALUR DAN HASIL PENGUJIAN SKENARIO 3	39