

DAFTAR ISI

ABSTRACT	i
ABSTRAKSI	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR ISTILAH	ix
DAFTAR SINGKATAN	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penulisan	2
1.5 Metode Pemecahan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Pengertian Trafik	5
2.2 Parameter Trafik	7
2.3 Jenis-jenis Trafik	6
2.4 Parameter <i>Network</i>	8
2.4.1 OCC (<i>Occupancy Circuit</i>)	8
2.4.2 SCH (<i>Seizure per Circuit per Hour</i>)	9
2.4.3 MHTS (<i>Mean Holding Time per Seizure</i>)	9
2.4.4 ASR (<i>Answered Seizured Ratio</i>)	10
2.5 Kategori Trafik	10
2.6 Kongesti Trafik	11
2.7 Konsep Jam Sibuk	12

	2.8 Perhitungan Dimensi Sirkuit Berdasarkan Data Trafik	12
	2.9 GOS (<i>Grade of Service</i>)	13
	2.10 <i>Trafficability</i>	14
BAB III	KONDISI SENTRAL TRUNK BANDUNG	
	3.1 Umum	15
	3.2 Konfigurasi <i>Network</i> Sentral <i>Trunk</i> Bandung	15
	3.3 Data Performansi <i>Network</i>	17
	3.3.1 Data <i>Trunk Outgoing</i> Sentral <i>Trunk</i> Bandung	17
	3.3.2 Data Maksimum Trafik <i>Outgoing</i> dengan $B=1\%$	17
	3.3.3 Data Performansi <i>Trunk Outgoing</i>	18
	3.3.4 Data Sebab-sebab Kegagalan Sebelum Dan Sesudah Seizure	21
	3.3.5 Data <i>Trunk</i> Operasi dan <i>Trunk</i> Blok	24
	3.3.6 <i>Trafficability</i>	25
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN MASALAH	
	4.1 Analisa kebutuhan <i>Trunk</i> tiap Jurusan	26
	4.2 Analisa Parameter <i>Network</i>	27
	4.2.1 Perhitungan dan Analisa Nilai OCC	27
	4.2.2 Hubungan GOS dan OCC	29
	4.2.3 Perhitungan Nilai SCH	29
	4.2.4 Perhitungan Nilai MHTS	31
	4.2.5 Perhitungan Nilai ASR	32
	4.3 Upaya Peningkatan Keberhasilan Panggilan	37
	4.3.1 Pengendalian <i>Network</i>	37
	4.3.2 Routing	37
	4.3.3 Optimalisasi Jaringan	38
	4.3.4 Pemeliharaan Sarana Telekomunikasi	38
BAB V	PENUTUP	
	5.1 Kesimpulan	39
	5.2 saran	40
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		