

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
ABSTRAK	i
<i>ABSTRACT</i>	ii
KATA PENGANTAR	iii
PENGANTAR DARI PEMBIMBING PERTAMA	iv
UCAPAN TERIMA KASIH	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR LAMPIRAN	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR ISTILAH	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xv
DAFTAR SIMBOL	xvi

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan	1
1.3 Perumusan Masalah	1
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metode Penelitian	2
1.6 Sistematika Penulisan	2

BAB 2 LANDASAN TEORI

2.1 Penguat Daya	3
2.1.1 Parameter S	3
2.1.2 Persamaan Penguat daya Dua Port	4
2.1.3 Stabilitas Penguat Daya	6
2.1.4 Lingkaran Penguat Daya	8
2.2 Penyepadan Impedansi	9

2.2.1 Penyepadan dengan Stub Tunggal	9
2.2.2 Trafo $\lambda/4$	10
2.3 Kestabilan Prategangan	11
2.4 Komponen Pasif	12
2.4.1 Saluran Mikrostrip	12
2.4.2 Hibrid 90°	16
BAB 3 PERANCANGAN DAN REALISASI	
3.1 Umum	21
3.2 Substrat	21
3.3 Perancangan Hibrid 90° Dua Tingkat	21
3.4 Perancangan Penguat Daya	22
3.4.1 Spesifikasi Penguat Daya	22
3.4.2 Pemilihan Komponen Aktif	22
3.4.3 Daerah Kerja Komponen Aktif	22
3.4.4 Penentuan Stabilitas	23
3.4.5 Linkaran Penguatan	24
3.4.6 Rangkaian Penyepadan	25
3.4.7 Rangkaian Pra Tegangan DC	29
3.5 Realisasi dengan Mikrostrip	30
BAB 4 PENGUJIAN DAN ANALISIS	
4.1 Pengujian	33
4.1.1 Pengukuran Hibrid 90° Dua Tingkat	33
4.1.2 Pengukuran Pra Tegangan Dc	34
4.1.3 Pengukuran VSWR dan Gain	34
4.1.4 Pengukuran Penguatan dan wilayah Frekuensi	35
4.1.5 Pengukuran Pin dan Pout	36
4.2 Analisis Hasil Pengukuran	38
4.2.1 Analisis Hibrid 90° Dua Tingkat	38
4.2.2 Analisis Prategangan	38
4.2.3 Analisis VSWR	38
4.2.4 Analisis Penguatan dan wilayah Frekuensi	39
4.2.5 Analisis Daerah Linier	39

4.3 Perbandingan Spesifikasi Awal dengan Realisasi	40
BAB 5 PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	41
5.2 Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	43